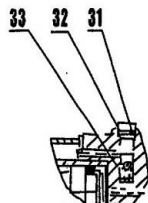
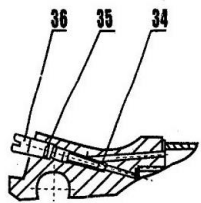
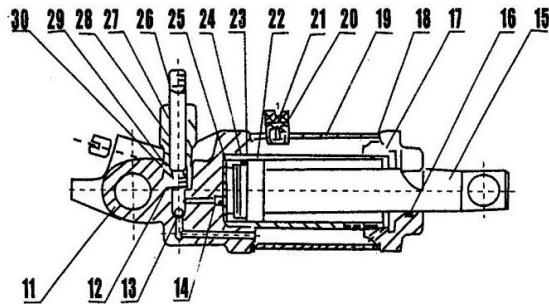




HIDRAULIKUS EMELŐ



11. hidraulikus egység	1 db
12. szivattyú	1 db
13. acélgolyós szívószelep	1 db
14. acélgolyós kiszülő szelep	1 db
15. keret	1 db
16. o- gyűrű tömítés	1 db
17. felső anya	1 db
18. tömítő alátét olajkamra	1 db
19. olajkamra	1 db
20. o- gyűrű tömítés	1 db
21. dugó	1 db
22. henger	1 db
23. tömítés	1 db
24. o gyűrű tömítés	1 db
25. alátét	1 db
26. dugattyú	1 db
27. j tömítés	1 db
28. henger szivattyú	1 db
29. törlő	1 db
30. o gyűrűs tömítődugattyú	1 db
31. o gyűrű tömítés túlterhelés szelep	1 db
32. túlterhelő szelepcsavar	1 db
33. acél golyós kioldó szelep	1 db
34. acél golyós kioldó szelep	1 db
35. O- gyűrű tömítés kioldó szelep	1 db
36. kioldó szelepcsavar	1 db



HIDRAULIKUS EMELŐ MAX. TERHELÉS 2 TONNA



CIKKSZÁM: T820050



Emelési magasság: 135-340 mm

FIGYELEM!

Az emelőt kizárólag szakképzett személy használhatja!

www.global-export-import.eu

FIGYELMEZTETÉS!

Az emelési művelet megkezdése előtt a járművet megfelelően ki kell ékelni!

Járó motorral ne emelje a járművet.!

Az emelőt a gyártó által kialakított ponton helyezze el. Az emelés során bekövetkezett karosszéria festék sérülésért a forgalmazó nem vállal felelősséget!

Emelés közben ellenőrizze, hogy a jármű stabilan helyezkedik el az emelőn.

Ne emeljen az emelővel nagyobb súlyt, mint az emelő kapacitása – az emelő kapacitása max.2 tonna.

A túlterhelés megrongálhatja a emelőt vagy a sikertelen emelés személyi sérülést okozhat vagy kárt a járműben.

Az emelőt csak sima, kemény felületen használják, amennyiben nem sima felületen használják ez instabilitást vagy nem megfelelő működést okozhat.

Ne dolgozzon a megemelt jármű alatt, ha azt csak az emelő tartja.

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. Illesse az emelőtengelyre a hajtókart a mellékelt stift segítségével

Az emelőt gyárilag rögzített olajtartály zárókupakkal szállítják az olaj szivárgás megelőzésére. A gyártás során az olajtartályt megfelelő mennyiségű olajjal töltik fel. Az első használat előtt távolítsa el a takaró lemezt és lazítsa ki az olajtartály tetején található zárókupakot. Abban az állapotban

2. találja szükséges az olajsint ellenőrzése a pumpálás előtt (Lásd. III.1.a pont).
3. Kinyitott állapotban lévő áteresztő csappal pumpáljon hatszor a hajtókarral, hogy az olaj egyenletes eloszlását biztosítsa.
4. Zárja le az áteresztő csapot és az emelő használatra kész.
5. A járművet az emelőnyereg közepére helyezze. Amennyiben a súly nem középen helyezkedik el

vagy az emelő nincs stabil helyzetben, az emeléskor az emelő megsérülhet.

6. Emelési magasság: 135 mm – 330 mm

II. AZ EMELŐ KARBANTARTÁSA

1. Amikor az emelő használaton kívül van, a hajtókart és az emelőnyerget helyezze alapállapotba. Ez megvédi az emelő alkatrészeit a rozsdásodástól.
2. Az olajtartályba 2,1dl hidraulikus emelő olaj szükséges.
3. Tartsa az emelőt tiszta és megfelelően olajozott állapotban.

III. HIBAKERESÉS ÉS ELHÁRÍTÁS

1. HA AZ EMELŐ NEM EMELI FEL VAGY ENGEDI LE A TERHET.
 - a) Mielőtt bármiféle hibakeresésbe kezdene, ellenőrizze az olajsintet a következő módon: Helyezze az emelőt vízszintes helyzetbe. Nyissa ki az áteresztő csapot. Korrigálja az olajsintet az olajtartály belsejében lévő csavarment alsó részénél, miközben a hajtókar alsó állásban van. Ha olajszivárgást észlel a takarólemez alatt található zárókupakot távolítsa el. Állítsa be a megfelelő olajsintet és zárja vissza a zárókupakot. Zárja le az áteresztő csapot és emelje fel a hajtókart a maximális magasságig. Ezután nyissa ki az áteresztő csapot és lábbal nyomja lefelé az emelőnyerget olyan gyorsan ahogy csak tudja. Ismétlje meg ezt a műveletet három-négyszer. Ez a művelet biztosítja az olaj megfelelő szétáramlását. A legtöbb esetben ez a művelet visszaállítja az emelő megfelelő működését. Zárja vissza szorosan az áteresztő csapot. Ellenőrizze, hogy helyesen működik-e az emelő.
 - b) Lehetséges, hogy levegő került a rendszerbe: Nyissa ki az áteresztő csapot. Pumpáljon a hajtókarral hatszor. Zárja le az áteresztő csapot és próbálja újra az emelőt.
 - c) Az "O" gyűrűtömítés elhasználódott: Ez csak több hónapi használat után következik be. Ebben az

estben az "O" gyűrűt vagy a komplett dugattyút cserélje ki.

d) Az áteresztő csap nyitva marad a peremen lévő szennyeződés miatt. Tisztítsa meg a hajtókar többszöri fel-, lenyomásával, miközben az áteresztő csap nyitott állapotban van. Ha szükséges ki lehet venni az áteresztő csapot és megtisztítani.

2. HA AZ EMELŐ A TEHER ALATT EGYRE LEJEBB KERÜL

a) A lerakódott szennyeződés miatt az áteresztő csap nyitva maradhat: Ha szennyeződés van az áteresztő csapon előfordulhat, hogy a teher leengedése gyorsan történik és a hajtókar visszacsapódik. Ezt az okozza, hogy az olaj visszafolyik a tartályba a nyitott csapon keresztül. Amikor ezt tapasztalja, mielőtt hozzáfogna a hidraulikus egység szétszereléséhez az 1.a. pontban leírt műveletet ismétlje meg. Az áteresztő csap a munkahenger alján található, ahol egy szűrő van. Ezt a szűrőt óvatosan távolítsa el és amennyiben elhasználódott vagy sérült, cserélje ki. Ezután vegye ki a szelepgolyót és tisztítsa meg a szelep alját. Törölje meg a golyót és helyezze vissza. Használjon ¼" átmérőjű x 3" hosszú pontozó szerszámot és kisebb kalapácsot, helyezze a pontozót a golyó tetejére és egy kisméretű kalapáccsal gyengén üsse meg a pontozót. Ezzel az ütessel vissza tudja tenni a golyót a helyére. Helyezze be a szűrőt.

Húzza meg szorosan a munkahengert. Helyezze vissza a szűrőket az olajtartály aljára és tetejére. Szerelje össze a munkahengert és csavarozza be a felső csavart.

b) A munkahenger gyűrűtömítése elhasználódott: Ez azoknál az emelőknél fordulhat elő, amelyek nagy terhelésnek vannak kitéve. Kövesse a 2.a. pont lépéseit a munkahenger összeállításától. Húzza ki a tömítést vagy vágja el egy kisméretű késsel. Vigyázzon, hogy a visszahelyezésnél az új tömítés ne sérüljön meg.

c) Az átengedő csapnál lévő szennyeződéstől vagy idegen anyagtól az emelő nem emeli fel a terhet a kívánt magasságba. Távolítsa el csapot, tisztítsa meg, majd helyezze vissza.

3. HA AZ EMELŐ NEM KÉPES TELJESEN LEERESZTENI A SÚLYT

- a) A visszaengedő rugó törött vagy ki van akadva. Cserélje ki a rugót vagy akassza vissza.
b) Tisztítsa és olajozza meg a hajtókar mozgó részeit.
c) A hidraulikus egységben túl sok olaj lehet. Nyissa ki a zárókupakot és engedje ki a felesleges olajt, majd zárja vissza a kupakot.

4. HA AZ EMELŐ NEM KÉPES A TELJES MAGASSÁGIG EMELNI ELLENŐRIZZE AZ ALÁBBIKAT

- a) A dugattyúpumpa Ó-gyűrűje elhasználódott, lásd, III.1.c. pont.
b) A rendszer levegősödött. Lásd III.1.b. pont.
c) A túlsúly szelep gyárilag 2 tonna súly felemelésére van beállítva ezt tilos megváltoztatni!

AZ EMELŐT MINDENKI CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE HASZNÁLHATJA. A HELYTELEN HASZNÁLATBÓL EREDŐ KÁROKÉRT ÉS BALESETÉRT A FORGALMAZÓ NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET!

FIGYELEM!

A jelen használati utasítás az eredeti angol nyelvű szöveg fordítása.

Műszaki adatok:

Teherbírás: 2000 Kg
Emelési magasság: 135 mm - 340 mm
Súly: 8,5 Kg

Importőr / Forgalmazó:
GLOBAL EXPORT – IMPORT KFT.
H-1151 Budapest Székely E. u. 11.
Szarmazási ország: Kína
Biztonsági szabvány: EN 1494:2000/A1:2008

www.global-export-import.eu

MEGFELELŐSÉGI TANÚSÍTÁS

Vállalkozásunk:

GLOBAL EXPORT - IMPORT KFT.....
Importőr (első forgalmazó) címe és cégjegyszáma: 1151
BUDAPEST SZÉKELY E. U. 11...01-09-664413.....
Kizárólagos felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy a termék: Hidraulikus krokodil emelő 2to....
Az áru azonosítója, cikkszám: T820050.....
Teherbírás: 2000 kg
Emelés tartomány: 135 mm - 340 mm

A termék eredete, a gyártó neve, címe) mint magyarországi képviselő nevében:

GLOBAL EXPORT-IMPORT KFT. 1151 Budapest Székely E. u. 11.
Amelyre ezen tanúsítás vonatkozik, megfelel az alábbi normatíváknak és bizonylatoknak:
EU direktíva: 2006/42/EK

TUV standard:EN 1494:2000/A1:2008.....
Test report No. 704351802649-01 Kelt. 2020 07 09
Érvényesség: 2025-07-07
TÜV-SÜD Product Service GmbH.

A termék TÜV-GS és CE megfelelőségi jelöléssel van ellátva.

A nyilatkozat helye és kelte:
Budapest, 2020-08-06.

A meghatalmazott személy neve, beosztása
Ügyvezető igazgató